



www.alak.gr

14^ο**2010**
Ράλλυ
Κορίνθου17 | 2010
18 | Απριλίου

Συμπληρωματικός Κανονισμός

www.rallykorinthou.gr

Σελίδα 1 από 18

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ**

Εναρξη εγγραφών συμμετοχής	24/3/2010
Λήξη εγγραφών συμμετοχής	7/4/2010 Ώρα 22.30'
Διανομή βιβλίου διαδρομής	Η διαδρομή του αγώνα (χάρτες, ωράριο) θα ανακοινωθούν στην ιστοσελίδα του αγώνα (www.rallykorinthou.gr)
Αναγνωρίσεις διαδρομής	8/4/10 έως & 17/4/10
Δημοσίευση πίνακα συμμετεχόντων	12/4/2010
Διανομή εντύπων και αριθ. Συμμετοχής & Διοικητικός έλεγχος	17/4/2010 Ώρα 14.00' - 18.00' Στις εγκαταστάσεις της Toyota Πανούσης Βοηθ. οδός Κορίνθου – Πατρών
Έλεγχος εξακρίβωσης	17/4/2010 Ώρα 14.00' - 18.00' Στις εγκαταστάσεις της Toyota Πανούσης Βοηθ. οδός Κορίνθου - Πατρών
Ενημέρωση αγωνιζομένων	17/4/2010 Ώρα 19:30' στο Πανεπιστήμιο Πελοποννήσου (Δαμασκηνού και Κολοκοτρώνη)
1 ^η Συνεδρίαση Αγωνοδικών	17/4/2010 Ώρα 18.30' στο Πανεπιστήμιο Πελοποννήσου (Δαμασκηνού και Κολοκοτρώνη)
Δημοσίευση πίνακα εκκινούντων	17/4/2010 Ώρα 19:30
Πανηγυρική τελετή εκκίνησης	17/4/2010 Ώρα 20:30 στο Πανεπιστήμιο Κορίνθου (Δαμασκηνού και Κολοκοτρώνη)
Εκκίνηση αγώνα	18/4/2010 Ώρα 09:00
Τερματισμός αγώνα	18/4/2010 Ώρα 18:26
Τελικός τεχνικός έλεγχος	18/4/2010 Στις εγκαταστάσεις της Toyota Πανούσης
Δημοσίευση αποτελεσμάτων	18/4/2010 Ώρα 20:00
Απονομή επάθλων	18/4/2010 Ώρα 20:30 στο Δημοτικό θέατρο Κορίνθου (Δαμασκηνού και Κολοκοτρώνη)



www.alak.gr



Συμπληρωματικός Κανονισμός

www.rallykorinthou.gr

Σελίδα 2 από 18

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Η γραμματεία του αγώνα θα λειτουργεί από 22/3/2010 έως 17/4/2010 και ώρα 14:00 στα γραφεία της Α.Λ.Α. Κορινθίας Κροκιδά 11 Κόρινθος Τηλ 27410 72998 και Fax 27410 72595, την 17/4/2010 από ώρα 14.00' έως 18.00' στο χώρο ελέγχου εξακρίβωσης και από 18.30 έως τον τερματισμό του αγώνα στο Πανεπιστήμιο Πελοποννήσου (Δαμασκηνού και Κολοκοτρώνη)

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ θα ευρίσκεται όπου και η γραμματεία του αγώνα.

ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ

Το γραφείο τύπου θα ευρίσκεται παραπλεύρως της γραμματείας του αγώνα.

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΧΕΣΕΩΝ ΜΕ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ

Υπεύθυνος σχέσεων με αγωνιζομένους ορίζεται ο Γιώργος Κοσμόπουλος

ΑΡΘΡΟ 1 ΟΡΓΑΝΩΣΗ

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Διεθνούς Αθλητικού Κώδικα (ΔΑΚ) και των παραρτημάτων του, του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού (ΕΑΚ), της Προκήρυξης Πρωταθλημάτων της ΕΘΕΑ καθώς και των Εγκυκλίων της, του Γενικού Κανονισμού και του παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού (που αποτελεί συμπλήρωμα του Γενικού Κανονισμού) και των παραρτημάτων του.



www.alak.gr

14^ο

2010
Ράλλυ
Κορίνθου

17 | 2010
18 | Απριλίου



Συμπληρωματικός Κανονισμός

www.rallykorinthou.gr

Σελίδα 3 από 18

ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ: 14^ο ΡΑΛΛΥ Κορίνθου

ΟΡΓΑΝΩΤΗΣ: Α.Λ.Α. Κορινθίας

ΕΠΙΤΙΜΗ ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος: Πνευματικός Αλέξανδρος, Δήμαρχος Κορινθίων

Μέλη: Τόγιας Σωκράτης Δήμαρχος Σαρωνικού

Χασικίδης Χρήστος Δήμαρχος Τενέας

Γκιώνης Γεωργιος Δήμαρχος Λουτρακίου

Σοφίας Γεώργιος Δήμαρχος Αγ. Θεοδώρων

ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος: Σωτηρόπουλος Γιώργος

Μέλη: Εγγλέζος Γιάννης

Θεοδωρόπουλος Ηλίας



www.alak.gr

14^ο

2010
Ράλλυ
Κορίνθου

17 | 2010
18 | Απριλίου



Συμπληρωματικός Κανονισμός

www.rallykorinthou.gr

Σελίδα 4 από 18

1.1. ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Πρόεδρος Αγωνοδικών	Μαυρουδής Γιώργος
Αγωνοδίκες	Βασιλείου Βασίλης Γκουρτζούλης Θωμάς
Παρατηρητής ΕΘΕΑ	Αργυρίου Γιώργος
Αλυτάρχης	Ταγκαλάκης Ανδρέας
Βοηθός Αλυτάρχη	Σωτηρόπουλος Γιώργος
Υπεύθυνος Ασφαλείας	Δελώτας Θεοδόσης
Υπεύθυνος σχέσεων με αγωνιζόμενους	Γιώργος Κοσμόπουλος
Γραμματεία του αγώνα	Σκέτου Μαίρη Παπαγεωργίου Γεωργία
Πρόεδρος τεχνικών εφόρων	Μαραντζίδης Αλέξης
Τεχνικοί έφοροι	Κοτρωνάρος Νίκος
Υπεύθυνος Service Park	Κορμαζόπουλος Τάσος
Υπεύθυνος Park Ferme'	Χατζηκυριάκος Γιώργος
Γραφείο Τύπου	Εγγλέζος Γιάννης
Επικεφαλής γιατρός	Παππάς Νίκος
Επικοινωνίες	Καραλής Νίκος
Αποτελέσματα	Infomega



www.alak.gr

14^ο

2010
Ράλλυ
Κορίνθου

17 | 2010
18 | Απριλίου



Συμπληρωματικός Κανονισμός

www.rallykorinthou.gr

Σελίδα 5 από 18

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

ΑΡΘΡΟ 2 ΓΕΝΙΚΑ

Τίτλοι της ΕΘΕΑ για τους οποίους προσμετρά ο αγώνας Τίτλοι 46ου

Πρωταθλήματος Αγώνων Ράλλυ

46^ο Πρωτάθλημα Οδηγών Ράλλυ της κατηγορίας (N-A-R-E)

46^ο Πρωτάθλημα Συνοδηγών Ράλλυ της κατηγορίας (N-A-R-E)

Πρωτάθλημα Οδηγών Ράλλυ αυτοκιν. F2 της κατ. (N-A-R-E) μέχρι 2000 cc δικίνητα.

Πρωτάθλημα Συνοδηγών Ράλλυ αυτοκιν.. F2 κατ.(N-A-R-E) μέχρι 2000 cc δικίνητα.

Κύπελλο Οδηγών ράλλυ αυτοκινήτων F3 της κατ. (N-A-R-E) μέχρι 1600cc δικίνητα.

Κύπελλο Συνοδηγών ράλλυ αυτοκιν. F3 της κατ. (N-A-R-E) μέχρι 1600cc δικίνητα.

Κύπελλα κλάσεων Οδηγών

Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ της ομάδας N, κλάσης μέχρι 1400 cc

Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ της ομάδας N, κλάσης πάνω από 1400 μέχρι 1600 cc

Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ της ομάδας N, κλάσης πάνω από 1600 μέχρι 2000 cc

Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ της ομάδας N, κλάσης πάνω από 2000 cc

Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ της ομάδας A, κλάσης μέχρι 1400 cc

Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ της ομάδας A, κλάσης πάνω από 1400 μέχρι 1600 cc

Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ της ομάδας A, κλ. πάνω από 1600 μέχρι 2000 cc και R3 12.

Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ της ομάδας A, κλάσης πάνω από 1600 μέχρι 2000 cc kit car

Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ της Ομάδας EE κλάσης μέχρι 1600 cc

Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ της Ομάδας EE κλάσης πάνω από 1600 cc μέχρι 2000 cc

Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ της Ομάδας EE κλάσης πάνω από 2000 cc δικίνητα



www.alak.gr



Συμπληρωματικός Κανονισμός

www.rallykorinthou.gr

Σελίδα 6 από 18

Κύπελλα κλάσεων Συνοδηγών

Κύπελλο Συνοδηγών Ράλυ της ομάδας N, κλάσης μέχρι 1400 cc

Κύπελλο Συνοδηγών Ράλυ της ομάδας N, κλάσης πάνω από 1400 μέχρι 1600 cc

Κύπελλο Συνοδηγών Ράλυ της ομάδας N, κλάσης πάνω από 1600 μέχρι 2000 cc

Κύπελλο Συνοδηγών Ράλυ της ομάδας N, κλάσης πάνω από 2000 cc

Κύπελλο Συνοδηγών Ράλυ της ομάδας A, κλάσης μέχρι 1400 cc

Κύπελλο Συνοδηγών Ράλυ της ομάδας A, κλάσης πάνω από 1400 μέχρι 1600 cc

Κύπελλο Συνοδηγών Ράλυ της ομάδας A, κλ. πάνω από 1600 μέχρι 2000 cc και R3

Κύπελλο Συνοδηγών Ράλυ της ομάδας A, κλ. πάνω από 1600 μέχρι 2000 cc kit car

Κύπελλο Συνοδηγών Ράλυ της Ομάδας EE κλάσης μέχρι 1600 cc

Κύπελλο Συνοδηγών Ράλυ της Ομάδας EE κλάσης πάνω από 1600 cc μέχρι 2000 cc

Κύπελλο Συνοδηγών Ράλυ της Ομάδας EE κλάσης πάνω από 2000 cc δικίνητα

Τίτλοι Κυπέλλου Αγώνων Ράλυ που διεξάγονται σε Χωμάτινες

Διαδρομές

Κύπελλο Οδηγών Ράλυ χώματος της κατηγορίας (N - A E- R)

Κύπελλο Οδηγών Ράλυ χώματος αυτοκινήτων F2 της κατηγορίας (N - A E- R) μέχρι 2000 cc δικίνητα

Κύπελλο Συνοδηγών Ράλυ χώματος της κατηγορίας (N - A E - R)

Κύπελλο Συνοδηγών Ράλυ χώματος αυτοκινήτων F2 της κατηγορίας (N - A E - R) μέχρι 2000 cc δικίνητα

Κύπελλο Οδηγών Ράλυ χώματος αυτοκινήτων F3 της κατηγορίας (N - A R- E) μέχρι 1600 cc δικίνητα

Κύπελλο Συνοδηγών Ράλυ χώματος αυτοκινήτων F3 της κατηγορίας (N - A R- E) μέχρι 1600 cc δικίνητα

Επαθλο Οδηγών Ράλυ χώματος της ομάδας N, κλάσης μέχρι 1400 cc

Επαθλο Οδηγών Ράλυ χώματος της ομάδας N, κλάσης πάνω από 1400 μέχρι 1600cc



www.alak.gr

14^o

2010
Ράλλυ
Κορίνθου

17 | 2010
18 | Απριλίου



Συμπληρωματικός Κανονισμός

www.rallykorinthou.gr

Σελίδα 7 από 18

Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ χρώματος της ομάδας Ν, κλάσης πάνω από 1600 μέχρι 2000cc

Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ χρώματος της ομάδας Ν, κλάσης πάνω από 2000 cc

Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ χρώματος της ομάδας Α, κλάσης μέχρι 1400 cc

Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ χρώματος της ομάδας Α, κλάσης πάνω από 1400 μέχρι 1600cc

Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ χρώματος της ομάδας Α, κλάσης πάνω από 1600 μέχρι 2000cc

Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ χρώματος της ομάδας Α, κλάσης πάνω από 1600 μέχρι 2000 cc kit car

Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ χρώματος της Ομάδας ΕΕ κλάσης μέχρι 1600 cc

Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ χρώματος της Ομάδας ΕΕ κλ. πάνω από 1600 μέχρι 2000 cc

Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ χρώματος της Ομάδας ΕΕ κλάσης πάνω από 2000 cc δικίνητα Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ χρώματος της ομάδας Ν, κλάσης μέχρι 1400 cc

Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ χρώματος της ομάδας Ν, κλ. πάνω από 1400 μέχρι 1600cc

Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ χρώματος της ομάδας Ν, κλ. πάνω από 1600 μέχρι 2000cc

Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ χρώματος της ομάδας Ν, κλάσης πάνω από 2000 cc

Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ χρώματος της ομάδας Α, κλάσης μέχρι 1400 cc

Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ χρώματος της ομάδας Α, κλ. πάνω από 1400 μέχρι 1600cc

Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ χρώματος της ομάδας Α, κλ. πάνω από 1600 μέχρι 2000cc

Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ χρώματος της ομάδας Α, κλ. πάνω από 1600 μέχρι 2000 cc kit car

Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ χρώματος της Ομάδας ΕΕ κλάσης μέχρι 1600 cc

Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ χρώματος της Ομάδας ΕΕ κλ. πάνω από 1600 cc μέχρι 2000 cc



www.alak.gr



Συμπληρωματικός Κανονισμός

www.rallykorinthou.gr

Σελίδα 8 από 18

Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ χόματος της Ομάδας ΕΕ κλ. πάνω από 2000 cc δίκινητα

ΑΡΘΡΟ 3 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Συνολική χιλιομετρική διαδρομή του αγώνα 321.70 Km

Αριθμός ειδικών διαδρομών 7

Σύνολο χιλιόμετρων ειδικών διαδρομών 101.16 Km

Αριθμός τμημάτων διαδρομής 10

Αριθμός σκελών 1

Τύπος οδοστρώματος κάθε σκέλους Χώμα

ΑΡΘΡΟ 4. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΠΟΥ ΓΙΝΟΝΤΑΙ ΔΕΚΤΑ

- Αυτοκίνητα Παραγωγής (Ομάδας Ν - Ν1, Ν2, Ν3, Ν4)
- Αυτοκίνητα Τουρισμού (Ομάδας Α - Α5, Α6, Α7, Α8), & WRC
- Αυτοκίνητα Ομάδας Ε (βλέπε τεχνικό κανονισμό της ΕΘΕΑ).
- Αυτοκίνητα της ομάδας ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ (βλέπε Παράρτημα Κ)
- Αυτοκίνητα της Κατηγορίας (Τ1, Τ2, Τ3, Τ6, Τ7, Τ8, Τ9)
- Αυτοκίνητα ομάδων που έχουν προταθεί και εγκριθεί από την ΕΘΕΑ στους αγώνες που προσμετρούν για τα αντίστοιχα πρωταθλήματα. (βλέπε αντίστοιχους τεχνικούς κανονισμούς).
- Αυτοκίνητα Ομάδας R.

4.4.5

α. Επιτρέπεται η τοποθέτηση προστατευτικής ποδιάς κάτω από το αυτοκίνητο.

Επί πλέον επιτρέπεται η τοποθέτηση προστατευτικής ποδιάς που είναι κατασκευασμένη από πλαστικό, μέταλλο ή συνθετικό υλικό για την προστασία του αμαξώματος από τη διάβρωση, υπό τον όρο ότι η ποδιά αυτή είναι αφαιρετή, ακολουθεί ακριβώς τις καμπύλες του αμαξώματος, δεν παραβιάζει κανένα άρθρο του δελτίου αναγνώρισης και δεν έχει καμμία (αεροδυναμική ή άλλη) λειτουργία εκτός από την προστασία του αμαξώματος.

β. Λασπωτήρες:



www.alak.gr



Συμπληρωματικός Κανονισμός
www.rallykorinthou.gr

Σελίδα 9 από 18

Όλα τα συμμετέχοντα αυτοκίνητα στους χωμάτινους αγώνες πρέπει να είναι εφοδιασμένα με λασπωτήρες
Ο όρος "λασπωτήρας" επεξηγείται στο Παράρτημα "J" (Άρθ. 252.7.7). γ.
Παράθυρα (Άρθ. 253.11 του Παραρτήματος J):
Η χρήση ανακλαστικών και εγχρώμων φίλμ στα πλευρικά και πίσω παράθυρα επιτρέπεται με τον όρο ότι πρέπει να υπάρχουν ανοίγματα που να επιτρέπουν σε ένα άτομο εκτός του αυτοκινήτου να μπορεί να βλέπει τον οδηγό καθώς και το περιεχόμενο του αυτοκινήτου.

ΑΡΘΡΟ 5 ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

3.1 Όποιος θέλει να λάβει μέρος στον αγώνα οφείλει να συμπληρώσει δήλωση συμμετοχής και να την υποβάλλει στη Γραμματεία του αγώνα: Κροκιά 11 Κόρινθος, τηλ. 27410 72998 fax 27410 72595 ή e-mail: info@alak.gr

Αυτή η δήλωση, μαζί με το παράβολο συμμετοχής, πρέπει να φτάσει στη γραμματεία μέχρι: 7/4/2010 ώρα 22.30'. Τα στοιχεία που αφορούν το συνοδηγό μπορούν να δηλωθούν μέχρι το τέλος του διοικητικού ελέγχου, της 17/4/10. Εάν η δήλωση αυτή σταλεί με fax ή e-mail τότε η πρωτότυπη πρέπει να φτάσει στον οργανωτή το αργότερο μέχρι το διοικητικό έλεγχο.

3.2. Ο μέγιστος αριθμός των συμμετεχόντων έχει καθοριστεί στους 100.

ΑΡΘΡΟ 6 ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗ

Τα παράβολα συμμετοχής καθορίζονται ως εξής:

Με την προαιρετική διαφήμιση του οργανωτή χωρίς διαφήμιση οργανωτή

Συμμετοχή ιδιώτη 550 € 700€

Συμμετοχή Νομικού Προσώπου 700 € 900€

Η δήλωση συμμετοχής γίνεται δεκτή μόνο αν συνοδεύεται από ολόκληρο το παράβολο συμμετοχής, το οποίο πρέπει να πληρωθεί στα γραφεία της λέσχης ή να κατατεθεί στον λογαριασμό Τραπέζης με κατάθεση σε τράπεζα : **EUROBANK EFG**

Όνομα : **Sotiropoulos Georgios – Sotiropoulos Asimakis**

Αριθμός Λογαριασμού : **0026 – 0416 – 69 – 0100146885**

IBAN : **GR7902604160000690100146885**



www.alak.gr



Συμπληρωματικός Κανονισμός

www.rallykorinthou.gr

Σελίδα 10 από 18

Σ'αυτή τη περίπτωση πρέπει να σταλεί η απόδειξη κατάθεσης με fax στον αριθ. 27410-72595

Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται εξ ολοκλήρου

Σε υποψήφιους που η συμμετοχή δεν έγινε δεκτή.

Σε περίπτωση που ματαιωθεί ο αγώνας.

Ο οργανωτής μπορεί να επιστρέψει μέρος του παραβόλου συμμετοχής σε αγωνιζόμενους που λόγω ανωτέρας βίας (βεβαιωμένης από την ΕΘΕΑ) δεν μπόρεσαν να εκκινήσουν.

Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλεια του διαγωνιζομένου για αστική ευθύνη προς τρίτους.

Η ασφάλιση αυτή ισχύει από τη στιγμή της εκκίνησης, παύει δε να ισχύει μετά τη λήξη της προθεσμίας υποβολής ενστάσεων ή από τη στιγμή της εγκατάλειψης από τον αγώνα ή τον αποκλεισμό από αυτόν. Τα αυτοκίνητα των service, ακόμα και αυτά που είναι εφοδιασμένα με τις ειδικές πινακίδες του οργανωτή, δεν μπορούν να θεωρηθούν ως επίσημες συμμετοχές του αγώνα και κατά συνέπεια δεν καλύπτονται από την ασφάλιση του αγώνα και κυκλοφορούν με την ευθύνη των ιδιοκτητών τους.

Η ΕΛΠΑ, Η Α.Α.Α. Κορινθίας, Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΟΔΗΓΟΙ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ ΔΕΝ ΦΕΡΟΥΝ ΚΑΜΙΑ ΕΥΘΥΝΗ ΕΝΑΝΤΙ ΤΡΙΤΩΝ ΓΙΑ ΤΥΧΟΝ ΑΤΥΧΗΜΑ ΠΟΥ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ. Η ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΒΑΡΥΝΕΙ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΜΕ ΤΗΝ ΟΠΟΙΑ ΕΧΕΙ ΣΥΝΑΦΘΕΙ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟ ΚΑΛΥΨΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΠΟ ΑΥΤΕΣ ΤΙΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ.

ΑΡΘΡΟ 7 ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

Επιτρέπεται η τοποθέτηση ταινίας φάρδους το πολύ 10 cm στο επάνω τμήμα του παρμπρίζ και, εφόσον δεν εμποδίζει την ορατότητα του οδηγού, επιτρέπεται η τοποθέτηση μιας ταινίας φάρδους 8 cm το πολύ στο πίσω παράθυρο.

Οι αριθμοί συμμετοχής και οι πινακίδες του Ράλλυ διατίθενται για τη διαφήμιση των οργανωτών.



www.alak.gr



Συμπληρωματικός Κανονισμός

www.rallykorinthou.gr

Σελίδα 11 από 18

ΑΡΘΡΟ 8 ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

8.1 Ελεγχος για τα κράνη, τις φόρμες και τα εφόδια των οδηγών
Ο έλεγχος αυτός θα γίνει κατά τη διάρκεια του ελέγχου εξακρίβωσης, της 17/4/2010 ώρα 14.00'-18.00'. Όλοι οι αγωνιζόμενοι πρέπει να φορούν ότι αναφέρεται στην τεχνική εγκύκλιο.

8.2 Πινακίδες - αριθμοί συμμετοχής

8.2.1 Κάθε πλήρωμα θα εφοδιασθεί από την οργανωτική επιτροπή με δύο πινακίδες του ράλλυ που θα τοποθετηθούν στις μπροστινές πόρτες του αυτοκινήτου καθώς και δυο αριθμούς που θα τοποθετηθούν στα πίσω πλαϊνά παράθυρα.

Αυτοί οι αριθμοί πρέπει να βρίσκονται τοποθετημένοι πάνω στο αυτοκίνητο σε όλη τη διάρκεια του αγώνα.

8.2.2. Κατά τον διοικητικό έλεγχο οι αγωνιζόμενοι πρέπει να έχουν μαζί τους όλα τα απαραίτητα χαρτιά του αυτοκινήτου, το ΔΤΤ αν υπάρχει ή το δελτίο αναγνώρισης, καθώς και εξουσιοδότηση του συνιδιοκτήτη ή ιδιοκτήτη του αυτοκινήτου (εφόσον δεν έχουν 100% κυριότητα) για τη χρήση του αυτοκινήτου, θεωρημένη για το γνήσιο της υπογραφής.

8.3. ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ

8.3.1. Οι αναγνωρίσεις των διαδρομών θα γίνουν από Πέμπτη 8 έως και Σάββατο 17 Απριλίου. Τα περάσματα είναι ελεύθερα

Υπενθυμίζεται στους αγωνιζόμενους ότι οι ειδικές διαδρομές θα εποπτεύονται και θα πρέπει να τηρούν τον ΚΟΚ καθώς και τους κανονισμούς της ΕΘΕΑ που αφορούν τις αναγνωρίσεις. Οι παραβάτες θα υπόκεινται στις ποινές που ορίζει ο κανονισμός της ΕΘΕΑ.

Η διαδρομή του αγώνα (χάρτες, ωράριο) θα ανακοινωθούν στην ιστοσελίδα του αγώνα (www.rallykorinthou.gr) από 8/4/2010.

Κανονισμοί που αφορούν όλα τα πληρώματα:

Εφόσον πρόκειται για αναγνώριση διαδρομής και όχι για δοκιμές και επειδή πρέπει να εφαρμόζονται όλες οι διατάξεις του ΚΟΚ, τα αυτοκίνητα των αναγνωρίσεων πρέπει να είναι ασφαλισμένα όπως απαιτεί ο νόμος. Οι οργανωτές δεν φέρουν καμιά ευθύνη.



www.alak.gr



Συμπληρωματικός Κανονισμός

www.rallykorinthou.gr

Σελίδα 12 από 18

Σε κάθε περίπτωση η ασφάλεια και τα δικαιώματα των άλλων οδηγών πρέπει να είναι σεβαστά.

Κατά τη διάρκεια των αναγνωρίσεων σε όλους τους χωμάτινους αγώνες ράλλυ, δεν επιτρέπεται στα πληρώματα να οδηγούν στις ειδικές διαδρομές **αντίθετα** από τη φορά του αγώνα.

Τονίζεται ότι οι αγωνιζόμενοι δεν έχουν δικαίωμα να κλείνουν με οποιοδήποτε τρόπο και οποιαδήποτε στιγμή τον δρόμο μιας ειδικής διαδρομής προκειμένου να κάνουν την αναγνώριση.

Η μέγιστη επιτρεπτή ταχύτητα μέσα στις ειδικές διαδρομές είναι τα **60Km/h**, εκτός αν πινακίδες σήμανσης ορίζουν μικρότερη.

Κατά τη διάρκεια των αναγνωρίσεων στους Εθνικούς αγώνες οι αγωνιζόμενοι πρέπει να φέρουν στο μπροστινό παρμπρίζ την κίτρινη κάρτα αναγνωρίσεων που χορηγεί η ΕΘΕΑ.

Οι οργανωτές μπορούν να ελέγχουν τη συμπεριφορά των αγωνιζομένων στις διαδρομές των αναγνωρίσεων με τη χρήση οποιουδήποτε μέσου.

8.3.3 Αυτοκίνητα αναγνωρίσεων που επιτρέπονται:

8.3.3.1 Αυτοκίνητα συμβατικά ή τύπου Jeer εως 2000cc ατμοσφαιρικά ή εως 1600 cc turbo.

8.3.3.2 Το αυτοκίνητο πρέπει να είναι μονόχρωμο, χωρίς διαφημίσεις, χωρίς αυτοκόλλητα κλπ.

8.3.3.3 Ο κινητήρας πρέπει να είναι σειράς παραγωγής.

8.3.3.4 Το κιβώτιο ταχυτήτων πρέπει να είναι σειράς παραγωγής.

8.3.3.5 Η εξάτμιση πρέπει να είναι σειράς παραγωγής και πρέπει να γίνονται σεβαστά τα επιτρεπόμενα όρια θορύβου της χώρας.

8.3.3.6 Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να είναι σε παρόμοια χρώματα με αυτά του εσωτερικού του αυτοκινήτου.

8.3.3.7 Οι αναρτήσεις είναι ελεύθερες.

8.3.3.8 Αγωνιστικά εξαρτήματα (roll bar, πρόσθετες προστατευτικές ποδιές, κλπ) **ΑΠΑΓΟΡΕΥΟΝΤΑΙ**

8.3.3.9 Τα μπάκετ καθίσματα επιτρέπονται.

8.3.3.10 Οι ζάντες είναι ελεύθερες.

8.3.3.11 Τα ελαστικά είναι ελεύθερα εκτός από slicks.

8.3.3.12 Το πλήρωμα μπορεί να χρησιμοποιεί ένα "ελαφρό" σύστημα ενδοεπικοινωνίας (χωρίς κράνη).



www.alak.gr



Συμπληρωματικός Κανονισμός
www.rallykorinthou.gr

Σελίδα 13 από 18

8.3.3.13 Στους χωμάτινους αγώνες επιτρέπονται τα εξής: ποδιά που θα καλύπτει μόνο τον χώρο κάτω από τον κινητήρα, μπάρα θόλων.

8.3.4. Ποινές

Στους παραβάτες αλλά και για όποιους υπάρξει καταγγελία από την Οργάνωση ή από τον Παρατηρητή Ασφαλείας ή από Κριτές γεγονότων, αρμόδιους για την τήρηση των ανωτέρω, ή Αστυνομικό Όργανο, επιβάλλονται ποινές που μπορεί να φτάσουν μέχρι την απαγόρευση εκκίνησης στον αγώνα, τη μη επιστροφή του παραβόλου συμμετοχής και την αναφορά στην ΕΘΕΑ.

ΑΡΘΡΟ 9 ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

9.1 Επίσημη ώρα σε όλη τη διάρκεια του αγώνα

Επίσημη ώρα του αγώνα θεωρείται αυτή που μεταδίδει ο αριθμός τηλεφώνου "14844".

9.2 Τα αγωνιστικά αυτοκίνητα πρέπει να βρίσκονται στην εκκίνηση του αγώνα τουλάχιστον 15 λεπτά νωρίτερα από την ώρα εκκίνησης.

Η εκκίνηση θα δοθεί ανά χρονικά διαστήματα δύο λεπτών την 18/4/2010 στο ΣΕΧ0 και ώρα 09:00'.

9.3 Σταθμοί Ελέγχου Χρόνου

Επιτρέπεται η προάφιξη στον ΣΕΧ7Α Τερματισμός.

Επιτρέπεται ο ανεφοδιασμός καυσίμων στο βενζινοκίνητο SHELL μετά το χωριό Ίσθμια στα τμήματα διαδρομής Σ.Ε.Χ.1 –Σ.Ε.Χ.2 και Σ.Ε.Χ.4 – Σ.Ε.Χ. 5 (τουλίπα 48)

Στον ίδιο χώρο επιτρέπεται η αλλαγή ελαστικών με τη βοήθεια ενός μηχανικού κι ενός γρύλλου. Η αλλαγή αφορά **ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΜΟΝΟ** στα σφραγισμένα ελαστικά που φέρει το αυτοκίνητο.

9.4 Τα εμβλήματα των Εφόρων και των Υπευθύνων των σταθμών ελέγχου είναι τα ακόλουθα: Υπεύθυνοι Σταθμών ελέγχου:

πρασινοκίτρινα γιλέκα MARSHAL

Κριτές: πρασινοκίτρινα γιλέκα SAFETY

9.5 Κλείσιμο ειδικών διαδρομών στην κυκλοφορία

Οι ειδικές διαδρομές θα κλείσουν για την κυκλοφορία 1:30' πριν από τον ιδανικό χρόνο εκκίνησης του πρώτου αυτοκινήτου.

9.6 Λήξη τελικού *pare ferme* (μετά τον τερματισμό)



www.alak.gr



Συμπληρωματικός Κανονισμός

Σελίδα 14 από 18

www.rallykorinthou.gr

Το τελικό parc ferme θα λήγει 10' λεπτά μετά τον τερματισμό του τελευταίου αυτοκινήτου, ασχέτως με την προγραμματισμένη ώρα ανάρτησης των προσωρινών τελικών αποτελεσμάτων. Όσοι αγωνιζόμενοι επιθυμούν να καταθέσουν ένσταση για τεχνικό θέμα πρέπει να την καταθέσουν μέχρι τη λήξη του parc ferme.

9.7 Τεχνικός έλεγχος πριν την εκκίνηση

Τα αυτοκίνητα πρέπει να παρουσιαστούν στους τεχνικούς εφόρους με τοποθετημένες τις πινακίδες και τους αριθμούς συμμετοχής του αγώνα.

9.8 Ταχύτητα των αυτοκινήτων μέσα στα "service parks"

Η ταχύτητα των αυτοκινήτων μέσα στα "service parks" απαγορεύεται να ξεπερνάει τα 20 χλμ/ώρα και στους χώρους αναφοδιασμού τα 5 χλμ/ώρα.

9.9 Τεχνικός έλεγχος

Ο τελικός τεχνικός έλεγχος θα γίνει μετά το τέλος του αγώνα στις εγκαταστάσεις της Toyota Πανούσης.

9.10 Αναφορά Ατυχήματος (Παράρτημα III της ΕΘΕΑ)

Εάν κάποιος οδηγός εμπλακεί σε ατύχημα στο οποίο τραυματίστηκε κάποιος θεατής, ο οδηγός αυτός πρέπει να το αναφέρει στον επόμενο ενδιάμεσο που αναφέρεται στο road book. Εάν παραλείψει να το αναφέρει οι αγωνοδίκες μπορούν να επιβάλλουν στο υπεύθυνο πλήρωμα ποινή που μπορεί να φτάσει μέχρι τον αποκλεισμό.

9.11 Η χρονομέτρηση των ειδικών διαδρομών θα γίνει στο εκατοστό του δευτερολέπτου.

9.12 Τα άτομα που εκτελούν χρέη μηχανικού των αγωνιζομένων που εκτελούν χρέη μηχανικού στα service parks απαγορεύεται να βρίσκονται στους τερματισμούς των ειδικών διαδρομών ή να ακολουθούν τα αγωνιστικά αυτοκίνητα, υπό οποιαδήποτε ιδιότητα.

Απαγορεύεται η κυκλοφορία οποιουδήποτε αυτοκινήτου σέρβις ή κοινού αυτοκινήτου, που φέρει ανταλλακτικά, καύσιμα, ελαστικά, εργαλεία κλπ, από τον τερματισμό κάθε ειδικής έως τον επόμενο ΣΕΧ. Απαγορεύονται οι χρονομέτρες εκτός αν έχουν την έγκριση της ΕΘΕΑ. Οι χρονομέτρες αυτοί πρέπει να προμηθευτούν με το ειδικό σήμα της ΕΘΕΑ το οποίο πρέπει να τοποθετούν σε εμφανή θέση, στο εμπρός παρμπρίζ του αυτοκινήτου.



www.alak.gr



Συμπληρωματικός Κανονισμός

www.rallykorinthou.gr

Σελίδα 15 από 18

Μετά τη διέλευση του αγωνιστικού αυτοκινήτου για το οποίο κάνουν χρονομέτρηση οι χρονομέτρες δεν μετακινούνται προς την ίδια κατεύθυνση με το αγωνιστικό αυτοκίνητο

9.13 Κάθε συμμετέχον αυτοκίνητο που παίρνει εκκίνηση στον αγώνα μπορεί να χρησιμοποιήσει 2 αυτοκίνητα σέρβις το πολύ σε όλη τη διάρκεια του αγώνα. Αυτά τα αυτοκίνητα θα αναγνωρίζονται από τις πινακίδες Service με τις οποίες θα τα εφοδιάσει ο οργανωτής και οι οποίες πρέπει να είναι τοποθετημένες σε συγκεκριμένα σημεία που θα ορίζονται στον συμπληρωματικό κανονισμό.

Μέσα σε κάθε service park επιτρέπεται **ΜΟΝΟ ΕΝΑ** αυτοκίνητο service.

9.14 Εκκίνηση στις Ε.Δ.

—Στην αφετηρία κάθε ειδικής διαδρομής θα υπάρχει ένας ηλεκτρονικός πίνακας με σύστημα αντίστροφης μέτρησης, σε διαβάθμιση δευτερολέπτου που θα λειτουργεί ως εξής: Ο πίνακας έχει 3 φώτα. Κόκκινο - κίτρινο/πορτοκαλί - πράσινο. 30 δευτερόλεπτα πριν την εκκίνηση θα ανάβει το κόκκινο φως.

5 δευτερόλεπτα πριν την εκκίνηση θα σβύνει το κόκκινο φως και θα ανάβει το κίτρινο/πορτοκαλί.

Στο 0 δευτερόλεπτο θα σβήνει το κίτρινο/πορτοκαλί και θα ανάβει το πράσινο φως. Τη στιγμή αυτή το αυτοκίνητο πρέπει να ξεκινήσει.

—Τα φώτα εκκίνησης περιλαμβάνουν ρολόι συγχρονισμένο με το χρονόμετρο και το φωτοκύταρο που θα καταγράφει τις πρόωρες εκκινήσεις "jump start".

—Σε περίπτωση που ο φωτεινός πίνακας δεν λειτουργεί η εκκίνηση θα δίνεται σύμφωνα με το άρθρο 19.5.1 των Γενικών Διατάξεων με τη χρήση σημαίας εκκίνησης η οποία θα ανυψωθεί μόλις περάσουν τα 5 δευτερόλεπτα.

—Η γραμμή αφετηρίας θα είναι σημειωμένη με λευκή γραμμή, στο κέντρο της οποίας θα τοποθετηθεί ένας κώνος. Μόλις το αυτοκίνητο σταματήσει και το κέντρο του μπροστινού προφυλακτήρα ακουμπήσει στον κώνο, ο υπεύθυνος κριτής θα τον μετακινήσει.



www.alak.gr

14^o

2010
Ράλλυ
Κορίνθου

17 | 2010
18 | Απριλίου



Συμπληρωματικός Κανονισμός

www.rallykorinthou.gr

Σελίδα 16 από 18

—Η γραμμή του "jump start" θα είναι παράλληλη με τη γραμμή αφετηρίας. Η απόσταση μεταξύ της γραμμής αφετηρίας και της γραμμής του "jump start" θα είναι 40 εκατοστά.

9.15. Ασφάλεια αγωνιζομένων.

9.15.1 Κάθε road book σαν οπισθόφυλλο θα έχει ένα διπλωμένο φύλλο A4 με ένα κόκκινο SOS και από την ανάποδη πλευρά ένα πράσινο OK.

9.15.2 Στην περίπτωση ατυχήματος που απαιτείται άμεση ιατρική βοήθεια, όπου είναι δυνατόν πρέπει να παρουσιάζεται το κόκκινο SOS στα αυτοκίνητα που ακολουθούν και σε οποιοδήποτε ελικόπτερο προσπαθεί να βοηθήσει

9.15.3 Κάθε πλήρωμα που του επιδεικνύεται το κόκκινο SOS ή βλέπει ένα αυτοκίνητο που έχει υποστεί σοβαρό ατύχημα και που τα δύο μέλη του πληρώματος φαίνονται μέσα στο αυτοκίνητο, αλλά δεν επιδεικνύουν το κόκκινο SOS, θα σταματήσουν αμέσως και χωρίς εξαίρεση για να δώσουν βοήθεια. Επίσης θα σταματήσουν όλα τα αυτοκίνητα που ακολουθούν. Το δεύτερο αυτοκίνητο που φτάνει στο σημείο του ατυχήματος θα προχωρήσει για να ενημερώσει τον αμέσως επόμενο ενδιάμεσο κριτή. Τα επόμενα αυτοκίνητα θα ανοίξουν τον δρόμο για να πλησιάσουν τα αυτοκίνητα άμεσης βοήθειας.

9.15.4 Κάθε πλήρωμα που είναι σε θέση να συμμορφωθεί αλλά δεν συμμορφώνεται με αυτόν τον κανόνα, θα αναφερθεί στους Αγωνοδίκες, που μπορεί να επιβάλλουν ποινή, σύμφωνα με τον ΔΑΚ/ΕΑΚ.

9.15.5 Στην περίπτωση ατυχήματος που δεν απαιτείται άμεση ιατρική βοήθεια, πρέπει να επιδεικνύεται το OK από ένα μέλος του πληρώματος, ώστε να είναι εύκολα ορατό στους άλλους αγωνιζόμενους και σε οποιοδήποτε ελικόπτερο προσπαθεί να βοηθήσει.

9.15.6 Κάθε πλήρωμα που εγκαταλείπει το αυτοκίνητο πρέπει να τοποθετήσει το σήμα OK με τέτοιο τρόπο ώστε να είναι εύκολα ορατό στους άλλους αγωνιζόμενους.

9.15.7 Κάθε διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο πρέπει να μεταφέρει ένα κόκκινο αντανakλαστικό τρίγωνο το οποίο, σε περίπτωση που το αυτοκίνητο σταματήσει σε μια ειδική διαδρομή, πρέπει να τοποθετηθεί από ένα μέλος του πληρώματος σε εμφανές σημείο, τουλάχιστον 50 μ. πριν το αυτοκίνητο, ώστε να προειδοποιεί τους οδηγούς που ακολουθούν. Σε



www.alak.gr



Συμπληρωματικός Κανονισμός
www.rallykorinthou.gr

Σελίδα 17 από 18

κάθε πλήρωμα που δεν συμμορφώνεται θα επιβληθεί ποινή, σύμφωνα με απόφαση των αγωνοδίκων.

9.15.8 Το τρίγωνο πρέπει να τοποθετείται ακόμα και αν το σταματημένο αυτοκίνητο είναι εκτός δρόμου.

9.15.9 Κάθε πλήρωμα που εγκαταλείπει από ένα αγώνα πρέπει να ενημερώσει για αυτή την εγκατάλειψη τους Οργανωτές το συντομότερο δυνατόν, εκτός από περιπτώσεις ανωτέρας βίας. Σε κάθε πλήρωμα που δεν συμμορφώνεται θα επιβάλλεται ποινή, κατά την κρίση των Αγωνοδίκων.

ΑΡΘΡΟ 10 ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΦΕΣΕΙΣ

10.1 Παράβολο ένστασης : 550€

10.2 Αν η ένσταση απαιτεί την αποσυναρμολόγηση και συναρμολόγηση διαφόρων τμημάτων ενός αυτοκινήτου ο ενιστάμενος οφείλει να καταθέσει το προβλεπόμενο από τη σχετική εγκύκλιο της ΕΘΕΑ ή το ορισθέν από τους Αγωνοδίκες ποσόν.

10.3 Τα έξοδα για τη μεταφορά του αυτοκινήτου επιβαρύνουν τον ενιστάμενο αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή και τον αγωνιζόμενο κατά του οποίου γίνεται η ένσταση όταν αυτή γίνει δεκτή.

10.4 Αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή και αν τα έξοδα για τη μεταφορά του αυτοκινήτου είναι μεγαλύτερα από το ποσό που κατατέθηκε, η διαφορά θα επιβαρύνει τον ενιστάμενο. Σε αντίθετη περίπτωση, αν τα έξοδα είναι λιγότερα, θα του επιστραφεί η διαφορά.

10.5 Παράβολο έφεσης : 1100€

ΑΡΘΡΟ 11 ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ

θα ανακοινωθούν οι εξής κατατάξεις:

1. **Γενική Κατάταξη** (N-A-R-E)
2. **Κατάταξη F2** (N-A-R-E)
3. **Κατάταξη F3** (N-A-R-E)
4. **Κατάταξη κλάσεων ομάδων**
5. **Κατάταξη μελών Λέσχης Α.Λ.Α. Κορινθίας**

ΑΡΘΡΟ 12 ΒΡΑΒΕΙΑ ΚΥΠΕΛΛΑ

Θα απονεμηθούν τα εξής κύπελλα:

1. **Γενική Κατάταξη κατηγορίας των ομάδων (N-A-R-E)**

Στους έξι (6) πρώτους της κατάταξης: Κύπελλα



www.alak.gr

14^o

2010
Ράλλυ
Κορίνθου

17 | 2010
18 | Απριλίου



Συμπληρωματικός Κανονισμός

www.rallykorinthou.gr

Σελίδα 18 από 18

2. Κατάταξη κατηγορίας F2 των ομάδων (N-A-R-E)

Στους έξι (6) πρώτους της κατάταξης: Κύπελλα

3. Κατάταξη κατηγορίας F3 των ομάδων (N-A-R-E)

Στους τρεις (3) πρώτους της κατάταξης: Κύπελλα

4. Κατάταξη κλάσεων ομάδων

Στους τρεις (3) πρώτους της κάθε κατάταξης: Κύπελλα

Στους έξι (6) πρώτους γενικής ή κατηγορίας θα απονεμηθούν κύπελλα

εφόσον εκκινήσουν 8. Αν εκκινήσουν 7 θα απονεμηθούν στους 5

πρώτους και αν εκκινήσουν 6 στους 4 πρώτους. Αν εκκινήσουν λιγότεροι από 6 θα απονεμηθούν κύπελλα στους 3 πρώτους.

Στους τρεις πρώτους κάθε κλάσης θα απονεμηθούν κύπελλα εφόσον

εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα. Αν εκκινήσουν 4 θα

απονεμηθούν κύπελλα στους 2 πρώτους και αν εκκινήσουν 3 θα

απονεμηθούν κύπελλα μόνο στους νικητές.

Κατάταξη μελών Λέσχης Α.Α.Α. Κορινθίας

Στους τρεις πρώτους: Κύπελλα

Κύπελλο Χρ. Κολοκυθιάς

Στο πρώτο πελοποννησιακό πλήρωμα

Κύπελλο Χρ. Δούρος

Στους πρώτους Ε/10

Για τις απονομές των επάθλων των αγώνων και μόνον ισχύουν οι πίνακες εκκινήσαντων και όχι εκκινούντων.

ΑΡΘΡΟ 13 ΑΠΟΝΟΜΗ

Η απονομή των Επάθλων θα γίνει την Κυριακή 18/4/2010 ώρα 20.30'

στην Δημοτικό Θέατρο Κορίνθου (Δαμασκηνού και Κολοκοτρώνη)

Εαν οι νικητές των διαφόρων επάθλων δεν εμφανισθούν στην τελετή της

απονομής θα χάσουν το δικαίωμα παραλαβής οποιουδήποτε βραβείου

(χρηματικού ή κυπέλλου) και θα παραπέμπονται στην ΕΘΕΑ. Εαν

παρουσιαστεί μόνο το ένα μέλος η απονομή γίνεται κανονικά.